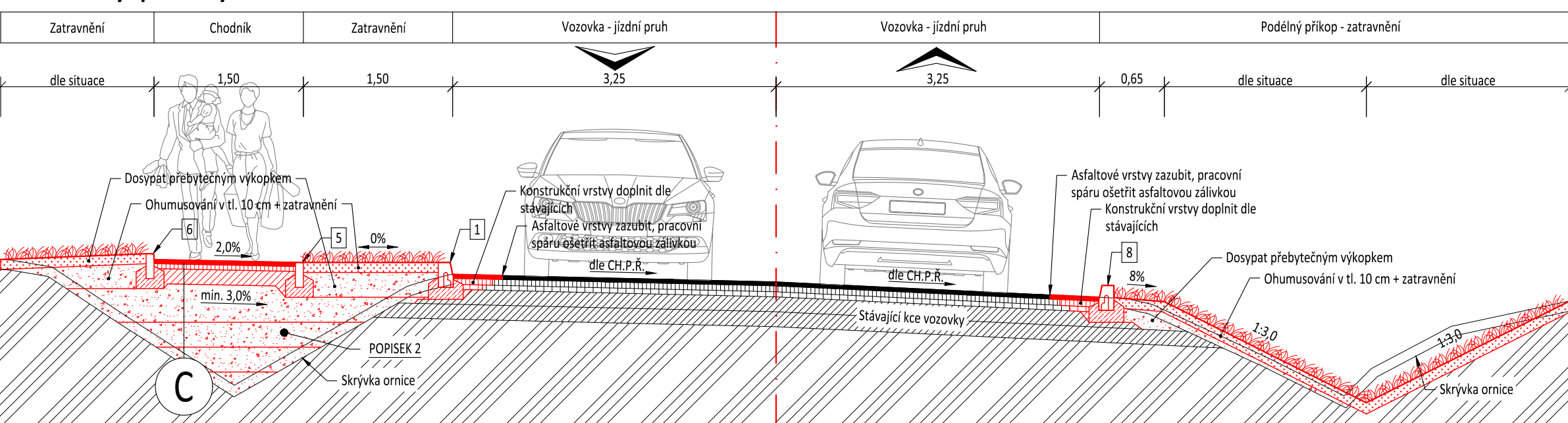
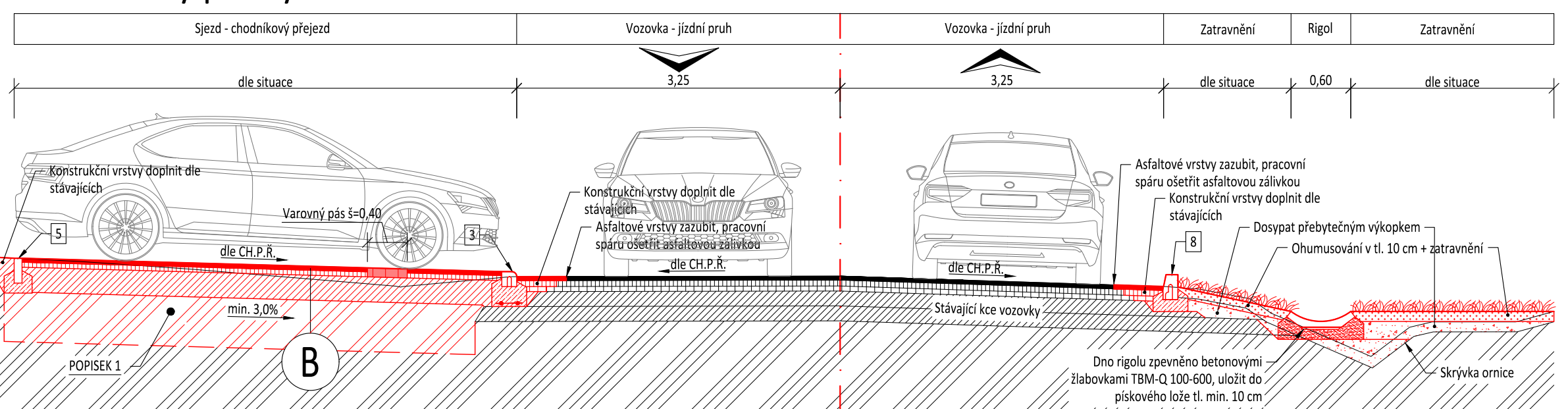


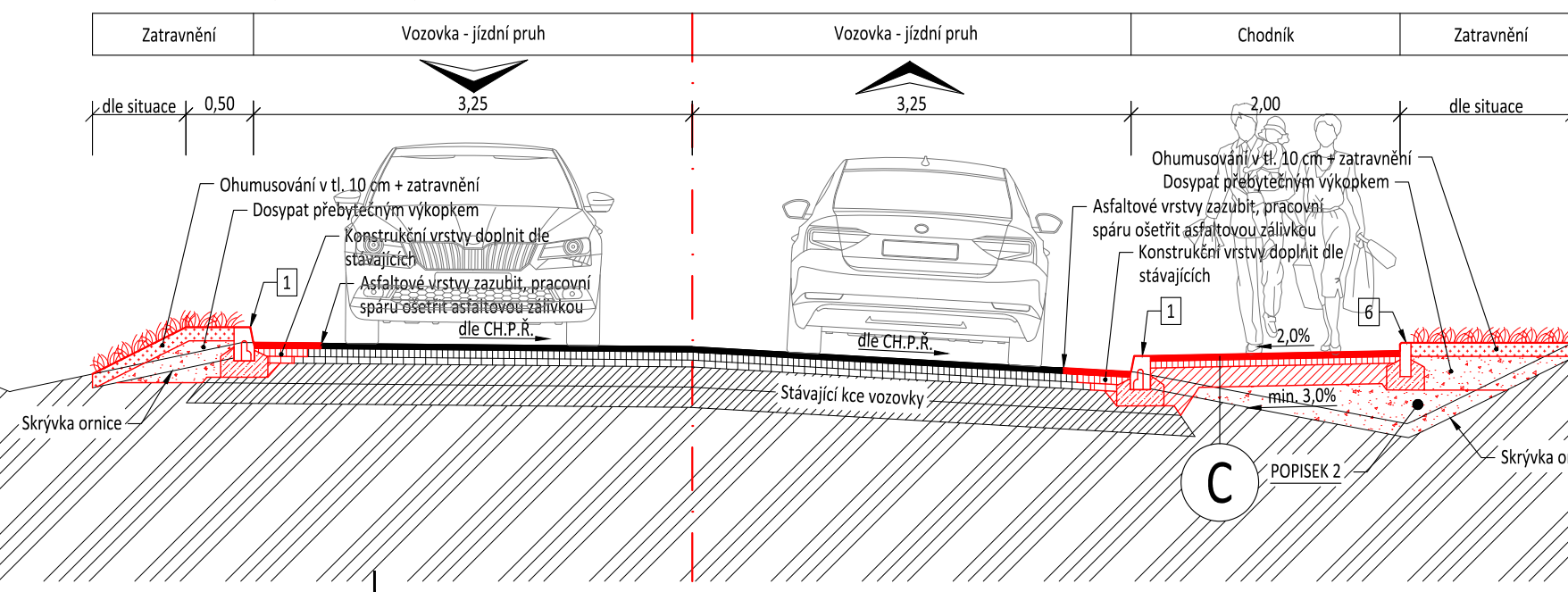
Vzorový příčný řez A-A' M=1:50



Vzorový příčný řez B-B' M=1:50



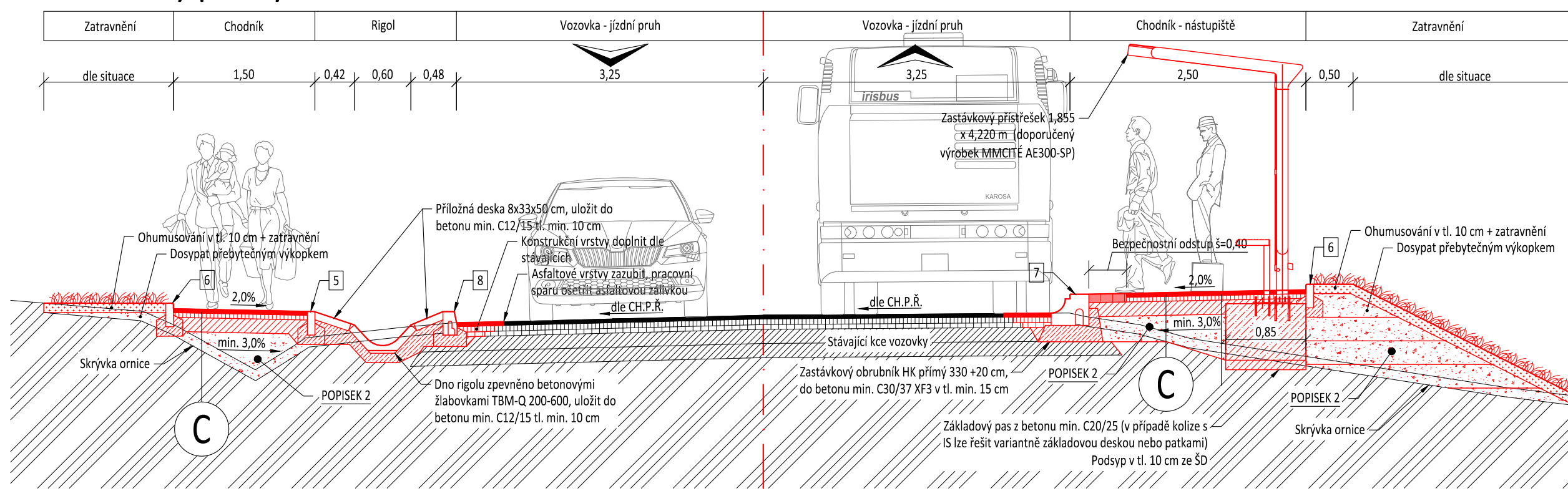
Vzorový příčný řez E-E' M=1:50



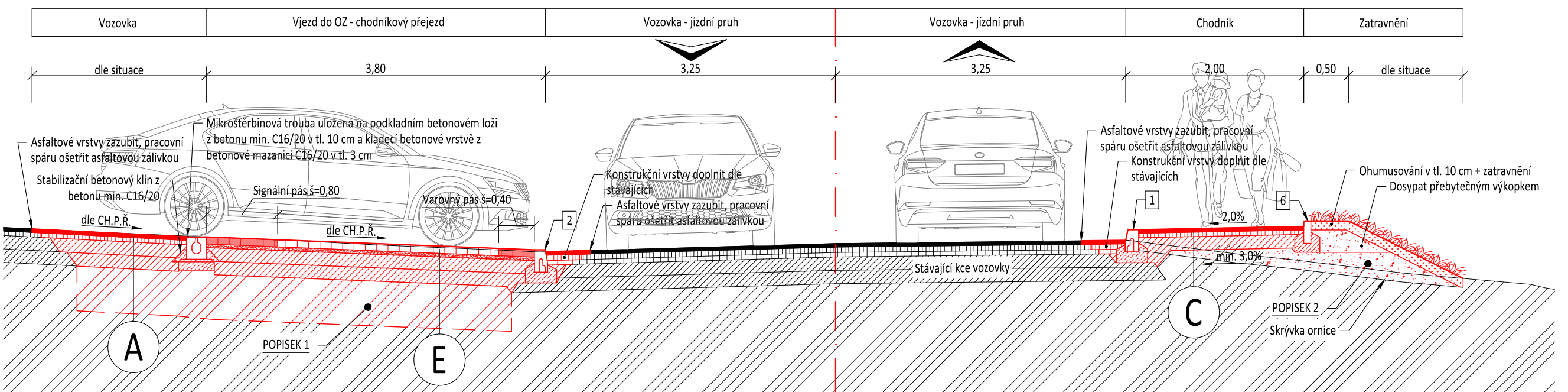
- A KONSTRUKCE VOZOVKY - POVRCH ASFALTOVÝ BETON - D2, TDZ VI, PIII**
- 4 cm - Asf. bet. pro obrusné vrstvy
 - Asf. spoj. postřik 0,3 kg/m²
 - 5 cm - Asf. bet. pro podkladní vrstvy
 - Asf. infiltr. postřik 2,5 kg/m² s posypem
 - 15 cm - Štěrkodrt fr. 0/63
 - 15 cm - Štěrkodrt fr. 0/63
 - 39 cm - KONSTRUKCE CELKEM
- ACO 11 50/70 (ČSN 73 6121)
PS C 40 B 3 (ČSN 73 6129)
ACP 16+ 50/70 (ČSN 73 6121)
PI C 50 B 6 (ČSN 73 6129)
ŠD_A 0/63 (ČSN 73 6126-1)
ŠD_B 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- [E_{def,2} ≥ 80 MPa]
[E_{def,2} ≥ 50 MPa]
[E_{def,2} ≥ 30 MPa]

- D KONSTRUKCE CHODNÍKU - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA - D2, TDZ CH, PIII**
- 6 cm - Betonová dlažba
 - 3 cm - Drob. drč. kam. fr. 2/5
 - 15 cm - Štěrkodrt fr. 0/63
 - 24 cm - KONSTRUKCE CELKEM
- DL 6 (ČSN 73 6131)
DDK 2/5 (ČSN EN 13242+A1)
ŠD_B 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- [E_{def,2} ≥ 50 MPa]
[E_{def,2} ≥ 30 MPa]

Vzorový příčný řez C-C' M=1:50



Vzorový příčný řez D-D' M=1:50



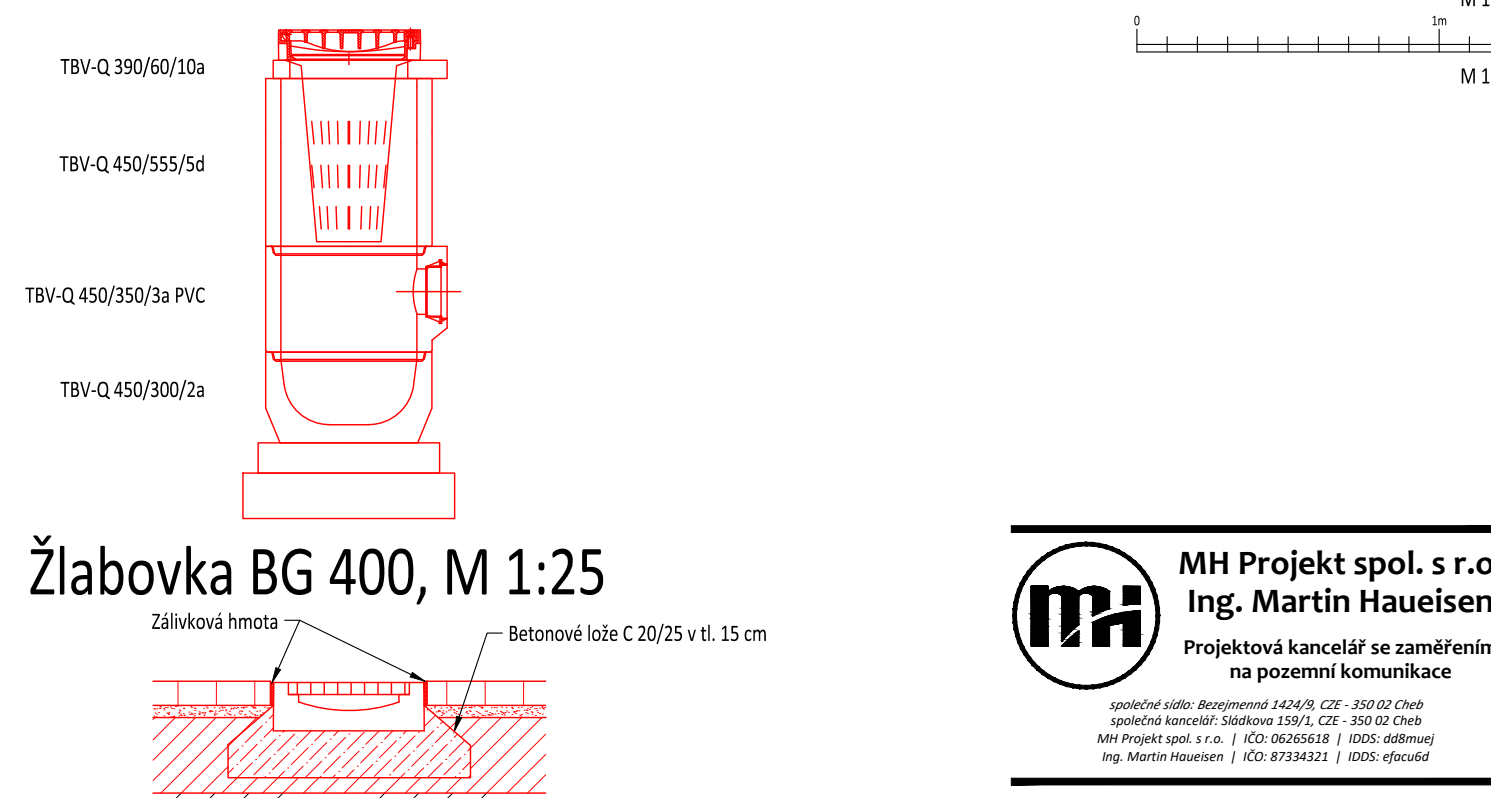
- B KONSTRUKCE SJEZDU / CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU - POVRCH ASFALTOVÝ BETON - D2, TDZ O, PIII**
- 4 cm - Asf. bet. pro obrusné vrstvy
 - Asf. spoj. postřik 0,3 kg/m²
 - 5 cm - Asf. bet. pro podkladní vrstvy
 - Asf. infiltr. postřik 2,5 kg/m² s posypem
 - 25 cm - Štěrkodrt fr. 0/63
 - 34 cm - KONSTRUKCE CELKEM
- ACO 11 50/70 (ČSN 73 6121)
PS C 40 B 3 (ČSN 73 6129)
ACP 16+ 50/70 (ČSN 73 6121)
PI C 50 B 6 (ČSN 73 6129)
ŠD_A 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- [E_{def,2} ≥ 80 MPa]
[E_{def,2} ≥ 50 MPa]
[E_{def,2} ≥ 30 MPa]

- E KONSTRUKCE VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA - D2, TDZ VI, PIII**
- 8 cm - Betonová dlažba
 - 4 cm - Drob. drč. kam. fr. 2/5
 - 12 cm - Štěrkodrt fr. 0/63
 - 15 cm - Štěrkodrt fr. 0/63
 - 39 cm - KONSTRUKCE CELKEM
- DL 80 (ČSN 73 6131)
DDK 2/5 (ČSN EN 13242+A1)
ŠD_A 0/63 (ČSN 73 6126-1)
ŠD_B 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- [E_{def,2} ≥ 75 MPa]
[E_{def,2} ≥ 50 MPa]
[E_{def,2} ≥ 30 MPa]

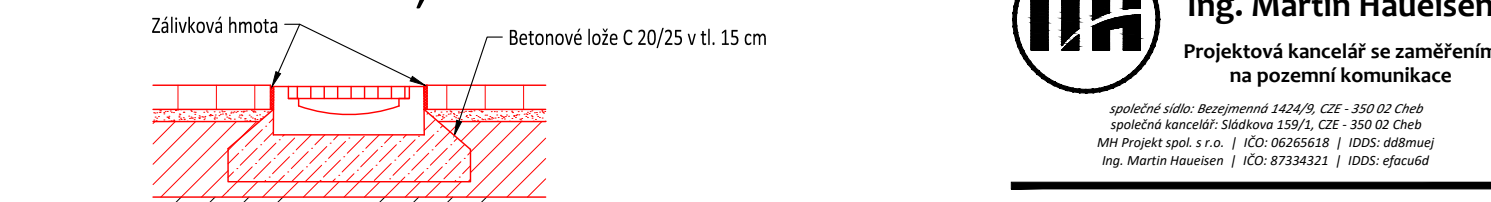
- C KONSTRUKCE CHODNÍKU - POVRCH ASFALTOVÝ BETON - D2, TDZ CH, PIII**
- 4 cm - Asf. bet. pro obrusné vrstvy
 - Asf. spoj. postřik 0,3 kg/m²
 - 5 cm - Asf. bet. pro podkladní vrstvy
 - Asf. infiltr. postřik 2,5 kg/m² s posypem
 - 15 cm - Štěrkodrt fr. 0/63
 - 24 cm - KONSTRUKCE CELKEM
- ACO 11 50/70 (ČSN 73 6121)
PS C 40 B 3 (ČSN 73 6129)
ACP 16+ 50/70 (ČSN 73 6121)
PI C 50 B 6 (ČSN 73 6129)
ŠD_A 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- [E_{def,2} ≥ 80 MPa]
[E_{def,2} ≥ 50 MPa]
[E_{def,2} ≥ 30 MPa]

- POPISEK - OBRUBNÍKY:**
- 1 - Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm
 - 2 - Betonový obrubník 15x25x100 cm +2 cm
 - 3 - Betonový obrubník 15x15x100 cm +5 cm
 - 4 - Betonový obrubník 15x15x100 cm +2 cm
 - 5 - Betonový obrubník 8x25x100 cm +0 cm
 - 6 - Betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm
 - 7 - Betonový obrubník zastávkový HK přímý 330 +20 cm
 - 8 - Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm přerušovaný pro odvod srážkových povrchových vod betonovým obrubníkem 15x15x50 cm +0 cm
- Všechny obrubníky budou uloženy do lože z betonu min. C 12/15 v tl. min. 10 cm, kromě betonových obrubníků 15x15x100 cm +5 cm, které budou uloženy do lože z betonu min. C 20/25 v tl. min. 15 cm s ložem vyztuženým KARI síti 8x8/100x100 mm a obrubníků HK, které budou do betonu min. C30/37 XF3 v tl. min. 15 cm

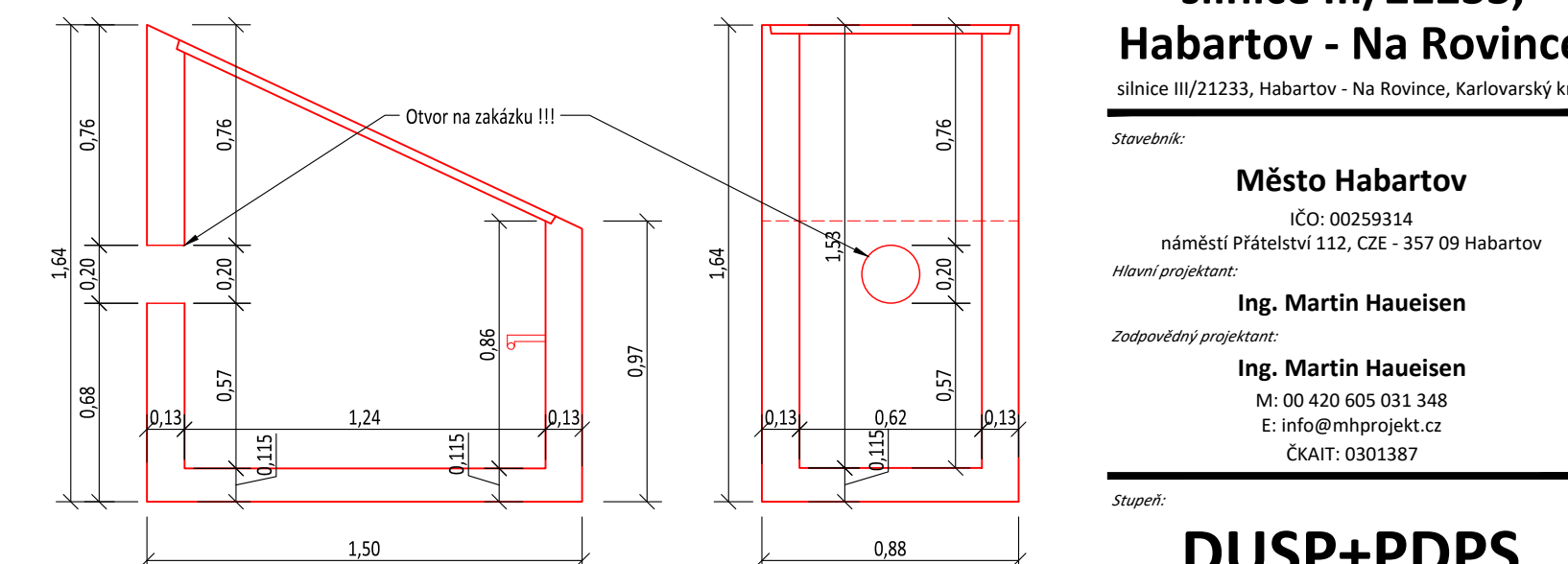
UV - normální, M 1:25



Žlabovka BG 400, M 1:25



Horská vpusť, M 1:25



- POPISEK 1 - PŘÍPADNÁ sanace aktivní zóny zemní pláně v tl. 50 cm v souladu s ČSN 73 6133. Předběžně je navržena, s ohledem na rozsah stavby, výměna podloží. Lze použít zeminy vhodné k přímému použití bez úpravy dle tab. 1 ČSN 73 6133, nebo recyklované materiály jako je kamenivo, cihelný, asfaltový nebo betonový recyklat. Vrstva výměněného materiálu bude uzavřena vrstvou ze ŠD fr. 0/16 v tl. 5 cm. POZOR: Asfaltové recyklaty lze použít pouze jako přímek s jiným recyklatu v množství do 30% objemu. Při vyšším obsahu asfaltového recyklatu je směs neuhnitelná!!! Fakturováno bude dle skutečně provedených prací !!! Podrobněji viz. TZ, kapitola Zemní práce.**

- POPISEK 2 - Pro násypovou část zemního tělesa vč. aktivní zóny zemní pláně budou použity vhodné zeminy dle tabulky 1 v ČSN 73 6133. Pro nesoudržné zeminy bude platit hodnota dosažené míry zhutnění dle relativní ulehlosti (l_r), resp. pro soudržné jemnozrnné zeminy bude platit hodnota míry zhutnění dle objemové hmotnosti (D) dle tab. 10a ČSN 73 6133. Pro aktivní zónu zemní pláně bude použit takový materiál, aby na úrovni zemní pláně bylo dosaženo příslušných hodnot modulu deformace E_{def,2}. Hnutí bude prováděno po vrstvách tl. max. 25 cm. Podrobněji viz. TZ, kapitola Zemní práce.**

- POZNÁMKA 1 - Po dohodě se stavebníkem a projektantem lze na základě návrhu zhotovitele a jeho odsouhlasení nahradit vrstvy ze štěrkodrté B mechanicky zpevněnou zeminou v souladu s ČSN 73 6126-1 (květen 2019). Dle této normy jsou požadavky na MZ totožné jako na ŠD_B. Může se jednat o místní materiály či stavební recyklaty. Stavební recyklaty budou odpovídat podmínkám dle Katalogu výrobců a materiálů s obsahem druhotných surovin pro použití ve stavebnictví (vydavatel CAS s.p.a. a Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR). Tato záměna musí být ekonomicky výhodnější a bude řešena jako méněpráce.**

MH Projekt spol. s r.o.
Ing. Martin Hauelsen
Projektová kancelář se zaměřením na pozemní komunikace

společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Chab.
společná kancelář: Sládkova 139/L, CZE - 350 02 Chab.
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 08265618 | IDOS: sdělovací
Ing. Martin Hauelsen | IČO: 87334321 | IDOS: efcaud

Stavba a místo stavby:

Chodník podél silnice III/21233, Habartov - Na Rovince
silnice III/21233, Habartov - Na Rovince, Karlovarský kraj

Město Habartov
IČO: 00259314
náměstí Přátelství 112, CZE - 357 09 Habartov
Hlavní projektant:
Ing. Martin Hauelsen
Zodpovědný projektant:
Ing. Martin Hauelsen
M: 00 420 605 031 348
E: info@mhprojekt.cz
ČKAIT: 0301387

Stupeň:
DUSP+PDPS

Část PD:
D1. Stavební část
D1.1 Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt:
SO 101 - Dopravní řešení

Číslo a název přílohy:
D1.1.9
Vzorové příčné řezy

Měřítko: **1 : 25, 50** Paré číslo:
Polohopisný sys.: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**
Datum: **12/2022**
Číslo zakázky: **2022-31**